



IRiGK.0012.11.2024

URZĄD MIEJSKI W WYRZYSKU

Wyrzysk ul. Bydgoska 29
tel.(67) 286-24- 00, fax. (67) 286-26-26
e-mail: urząd@wyrzysk.pl

URZĄD MIEJSKI W WYRZYSKU
Wpłynęło 25.07.2024
L. dz.
Skierowano
Zespół:

Wyrzysk, 25.07.2024 r.

Komisja Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Wyrzysku

Burmistrz Wyrzyska w odpowiedzi na pismo OR.0012.1.7.2024 r. z dnia 10.07.2024 r. informuję, że:

1. 14.06.2024 r. została zawarta umowa na wykonanie odnowienia oraz uzupełnienia oznakowania poziomego ulic i dróg na terenie Gminy Wyrzysk. W ramach umowy odnowiono ponad 1.700,00 m² oznakowania poziomego. Zadanie zrealizowane zostało w lipcu 2024 r. Wykonawca w dniu 24.07.2024 r. złożył informację o gotowości do odbioru.
2. 15.03.2024 r. została zawarta umowa na wykonanie przeglądów rocznych i pięcioletnich dróg gminnych i wewnętrznych wraz z aktualizacją systemu do zarządzania drogami. Zgodnie z umową ostateczny termin wykonania całości prac upływa 30.07.2024 r. Na przełomie kwietnia i maja wykonany został objazd dróg specjalistycznym sprzętem. Dzięki temu możliwe było przygotowanie przez Wykonawcę raportu z pięcioletniego przeglądu stanu technicznego dróg gminnych i wewnętrznych, który to został przedłożony jako załącznik do niniejszego pisma.

BURMISTRZ
M. Piszczek
Marcin Piszczek

Załącznik:

1. Raport z pięcioletniego przeglądu stanu technicznego dróg gminnych i wewnętrznych

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sporządziła: Julia Kapuścińska, tel. (67) 286 41 19

**RAPORT Z PIĘCIOLETNIEGO PRZEGLĄDU STANU
TECHNICZNEGO DRÓG
GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH**



Urząd Miejski w Wyrzysku
ul. Bydgoska 29
89-300 Wyrzysk

Wykonawca:
Lehmann+Partner Polska sp. z o. o.
ul. Marii Dąbrowskiej 8
62-500 Konin

mgr inż. Krzysztof Witkowski
Nr uprawnień: WKP/0096/OWOD/09

Kwiecień 2024

Spis treści:

1. Podstawa i przedmiot opracowania raportu	3
2. Metodyka przeprowadzenia przeglądów i oceny stanu technicznego dróg:.....	4
3. Założenia ogólne:	7
4. Wyniki oceny stanu nawierzchni	8
4.1. Przegląd stanu technicznego dróg gminnych i wewnętrznych:.....	8
4.2. Zestawienie porównawcze obecnego stanu technicznego dróg gminnych z wynikami przeglądu z 2023 r. (dotyczy dróg o nawierzchni utwardzonej):.....	11
4.3. Protokoły z przeglądu	11
4.4. Dokumentacja uzupełniająca:	11

Spis rycin:

Ryc. 1. Stan dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni utwardzonej	8
Ryc. 2. Stan wszystkich dróg gminnych i wewnętrznych	8
Ryc. 3. Stan dróg gminnych o nawierzchni utwardzonej.....	9
Ryc. 4. Stan wszystkich dróg gminnych	9
Ryc. 5. Stan dróg wewnętrznych o nawierzchni utwardzonej.....	10
Ryc. 6. Stan wszystkich dróg wewnętrznych	10

Załączniki:

1. Kopia uprawnień osoby wykonującej przeglądy
2. Potwierdzenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Certyfikat licencji na stosowanie metody BIKB-IBDM

1. Podstawa i przedmiot opracowania raportu

Raport został sporządzony w celu przedstawienia informacji na temat aktualnego stanu technicznego dróg administrowanych przez Miasto Wyrzysk, uzyskanych w wyniku przeprowadzonych przeglądów okresowych. Niniejsze prace wykonano na podstawie umowy nr IRiGK.7225.1.2024 roku pomiędzy Gminą Wyrzysk i firmą Lehmann + Partner Polska Sp. z o. o.

W zakres opracowania poza wspomnianymi przeglądami wchodziło również przedłużenie licencji dostępu do LP-Portal®, aplikacja Drogomistrz®, aktualizacja oprogramowania i wprowadzenie zmian w Księżce Drogi, uzupełnienie oprogramowania do zarządzania infrastrukturą drogową w modułach Książka Drogi i Książka Obiektu Mostowego oraz wykonanie oceny widoczności przejazdów kolejowo-drogowych.

Prace terenowe realizowano w okresie 16 - 18 kwietnia 2023r. Zakres opracowania obejmował 163,893 km dróg gminnych i wewnętrznych ujętych w ww. bazie danych.

Przeglądy wykonano zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie:

Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. 2021r. poz. 1376)
Art. 9, który określa obowiązki zarządcy drogi: „Do zarządcy drogi należy w szczególności:

10) przeprowadzenie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729):

„... organ zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podlegających”.

Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Art. 62 Punkt 1.:

Obiekty powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę:

1) okresowej kontroli, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego:

- elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu,

- instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska.

2) okresowej kontroli, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. Dz. U. Nr 67, poz. 582 w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numeru nadanym drogom, określa sposób prowadzenia:

- o Książki drogi
- o Dziennik objazdu drogi

Terminologia i określenia użyte w opracowaniu:

- 1) *droga* – budowla wraz z obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, stanowiąca całość techniczno – użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego;
- 2) *ulica* – droga w terenie zabudowanym lub przeznaczonym do zabudowy, zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w której ciągu może być zlokalizowane torowisko tramwajowe;
- 3) *obiekt mostowy* – budowla przeznaczona do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub innego rodzaju komunikacji nad przeszkodą terenową lub pod nią w tym przejścia podziemne;
- 4) *przepust* – budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzenia cieków, szlaków wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez nasyp drogi;
- 5) *utrzymanie* – całokształt działań technicznych i organizacyjnych zapewniających właściwy poziom przydatności do użytkowania i odpowiedni stan techniczny dróg i obiektów inżynierskich.

2. Metodyka przeprowadzenia przeglądów i oceny stanu technicznego dróg:

Do wykonania przeglądów dróg o nawierzchni utwardzonej na terenie gminy Wyrzysk zastosowano metodę wizualnej oceny stanu technicznego nawierzchni BIKB-IBDM. Rozwiązanie to pozwala na oszacowanie wpływu ilości i skali występowania wybranych grup uszkodzeń, tj.: ubytków, spękań, łat, itp. co ma wpływ na ostateczną ocenę stanu jezdni.

Metodę BIKB-IBDM jest stosowana do oceny dróg utwardzonych o nawierzchni:

- o bitumicznej,
- o betonowej,
- o z betonowych elementów drobnowymiarowych (trylinka, kostka) i kostki kamiennej.

Podstawowymi założeniami w zastosowanej metodzie są:

- o przejrzystość,

- o łatwość interpretacji wyników,
- o rozdzielenie uszkodzeń na kategorie (grupy),
- o wykonanie przeglądu bez użycia przyrządów automatycznych,
- o powiązanie uszkodzeń z technologiami remontu.

Podczas oceny stanu nawierzchni identyfikacji i rejestracji podlegają następujące rodzaje uszkodzeń:

- o uszkodzenia powierzchniowe:
 - śliskość nawierzchni,
 - ubytki powierzchniowe,
 - wyboje, w tym zapadnięte studzienki i włazy
 - łaty,
 - wgniecenia w warstwie ścieralnej,
- o odkształcenia nawierzchni:
 - koleiny,
 - garby i przemieszczenia,
 - sfalowania (tarki),
 - zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
- o spękania:
 - połączenia technologiczne,
 - spękania liniowe,
 - spękania krawędziowe,
 - spękania poprzeczne,
 - spękania w śladach kół,
 - spękania siatkowe.

Ocenę stanu nawierzchni wykonano w dwóch etapach:

Etap I:



Inwentaryzacja uszkodzeń Rejestracja danych

Podczas inwentaryzacji uzupełniano arkusze oceny stanu dla każdej drogi. Dla precyzyjnej lokalizacji stanu, zastosowano dodatkowy podział drogi na odcinki diagnostyczne o długości 30 - 100 m. W arkuszach odnotowano zidentyfikowane uszkodzenia nawierzchni jezdni oraz określono intensywność ich występowania.

Etap II:



Ocena punktowa zarejestrowanych uszkodzeń Klasyfikacja stanu odcinków diagnostycznych

Na podstawie zidentyfikowanych uszkodzeń, odnotowanych w arkuszach oceny, program obliczył ocenę punktową dla odcinków diagnostycznych, z dodatkowym rozbiem na pasy ruchu.

Ocena końcowa została obliczona jako suma przyznanych punktów, w zależności od ilości i rodzaju uszkodzeń oraz ich intensywności występowania. Wartością wyjściową dla nawierzchni bez uszkodzeń jest 0 punktów.

Stan nawierzchni w oparciu o ocenę punktową sklasyfikowano zgodnie z przyjętą dla metody BIKB – IBDM, 5-stopniową skalą:

- bardzo dobry - nie ma potrzeby wykonywania, ani planowania remontów,
- dobry - nie ma potrzeby wykonywania, ani planowania remontów,
- ostrzegawczy - konieczność zaplanowania remontu,
- zły - konieczność wykonania remontu,
- bardzo zły - konieczność wykonania remontu.

Dla dróg o nawierzchni nieutwardzonej ocenę stanu wykonano w oparciu o kryteria:

- rodzaj nawierzchni,
- utrata profilu poprzecznego: jezdnia zawyżona, zaniżona, skoleinowana,
- utrata kształtu: koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
- nieprzejezdność.

Podczas przeglądu, poza jezdnią, wykonano również ocenę stanu następujących elementów:

- chodniki, ścieżki rowerowe,
- odwodnienie drogi,
- infrastruktura zapewniająca bezpieczeństwo użytkownikom drogi,
- oznakowanie pionowe i poziome w zakresie kompletności, widoczności,
- widoczność skrzyżowań z liniami kolejowymi,
- estetyka obiektu.

3. Założenia ogólne:

Przeгляд drogi jest działaniem profilaktycznym, służącym rozpoznaniu nieprawidłowości na eksploatowanej drodze i w jej otoczeniu. Pozwala na wskazanie miejsc, w których należy przeprowadzić zabiegi utrzymaniowe i remontowe, poprawiające komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Przeglądy dzieli się na:

- **przeglądy bieżące** - kontrola wizualna udokumentowana wpisami w Dziennikach objazdu, wykonywana na bieżąco podczas patrolowania sieci drogowej,
- **przeglądy podstawowe** (roczne) - kontrola wykonywana co najmniej raz w roku. Ma na celu ocenę i rejestrację aktualnego stanu technicznego dróg. Na tej podstawie określane zostają również potrzeby i zakres prac utrzymaniowych oraz remontowych. Dokumentem z kontroli jest protokół zawierający ww. informacje i podpisany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej.
- **przeglądy rozszerzone** (pięcioletnie) – kontrola wykonywana co najmniej raz na pięć lat (uwzględnia pełen zakres przeglądu podstawowego – rocznego, a różni się od niego wyłącznie oceną wartości użytkowej drogi i jej estetyką). Ma na celu ocenę i rejestrację aktualnego stanu technicznego sieci dróg. Na tej podstawie określane zostają również potrzeby i zakres prac utrzymaniowych, remontowych i estetyka obiektu. Dokumentem z kontroli jest protokół zawierający ww. informacje i podpisany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej.

4. Wyniki oceny stanu nawierzchni

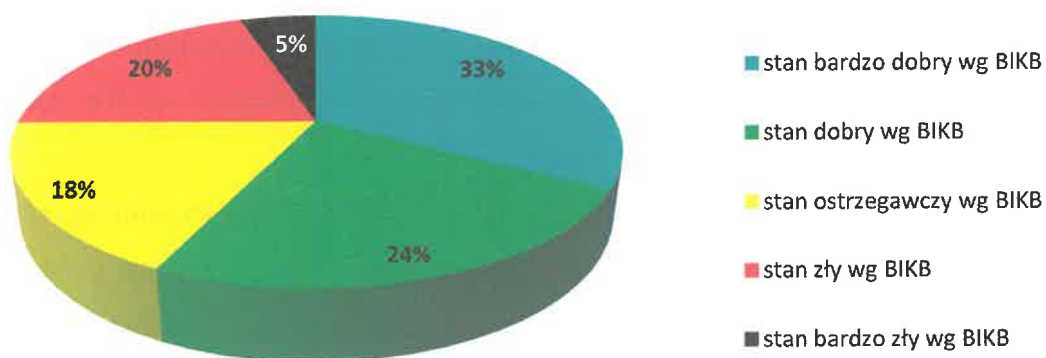
4.1. Przegląd stanu technicznego dróg gminnych i wewnętrznych:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie przeglądu pięcioletniego dróg gminnych i wewnętrznych o łącznej długości 163,893 km. Drogi o nawierzchni utwardzonej stanowią 41% długości sieci – 66, 761 km.

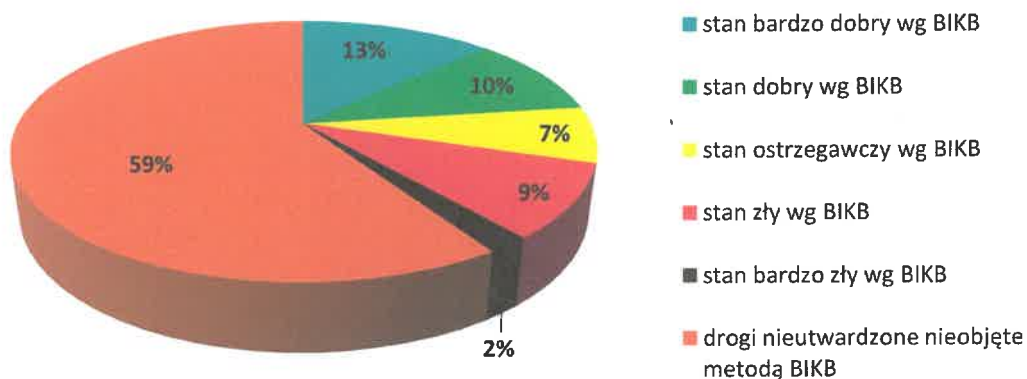
Ryciny nr 1,2,3,4,5 i 6 przedstawiają stan analizowanej sieci drogowej. Największy odsetek dróg o nawierzchni utwardzonej jest w stanie dobrym i bardzo dobrym (57%).

Dróg w stanie złym i bardzo złym jest 25%.

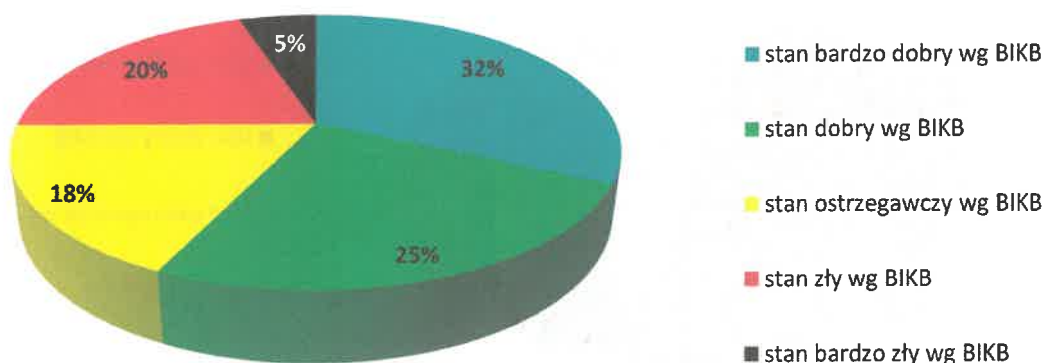
Ryc. 1. Stan dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni utwardzonej – 66,761 km



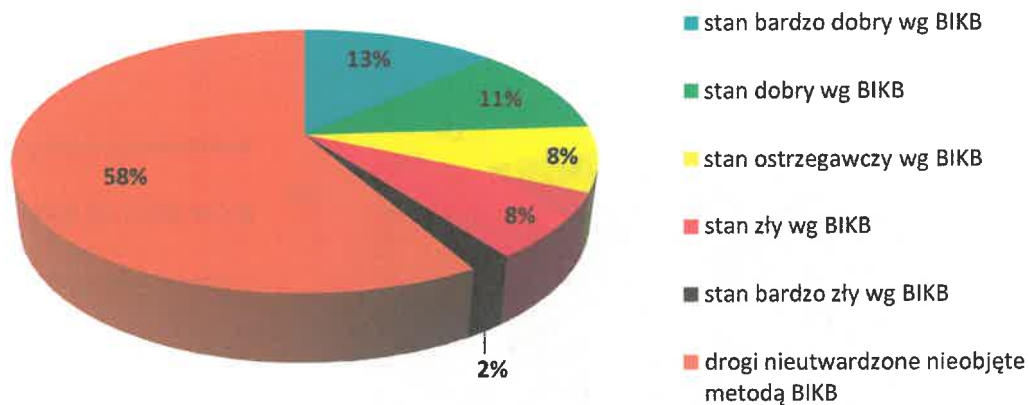
Ryc. 2. Stan wszystkich dróg gminnych i wewnętrznych – 163,893 km



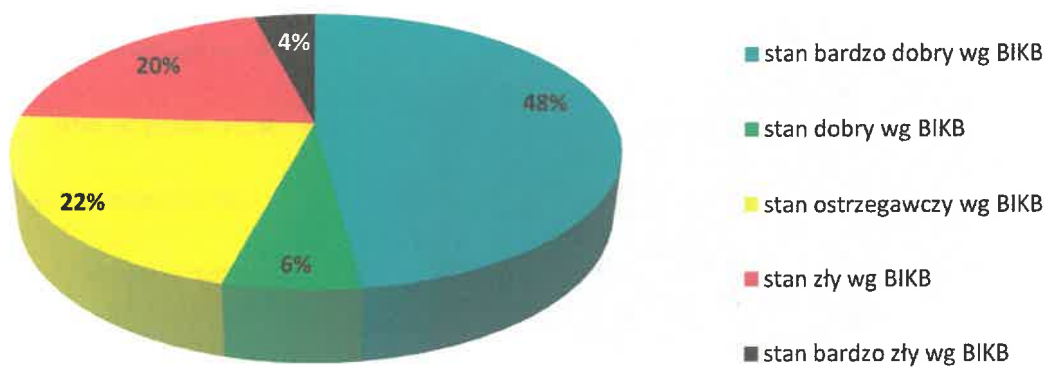
Ryc. 3. Stan dróg gminnych o nawierzchni utwardzonej – 64,412 km



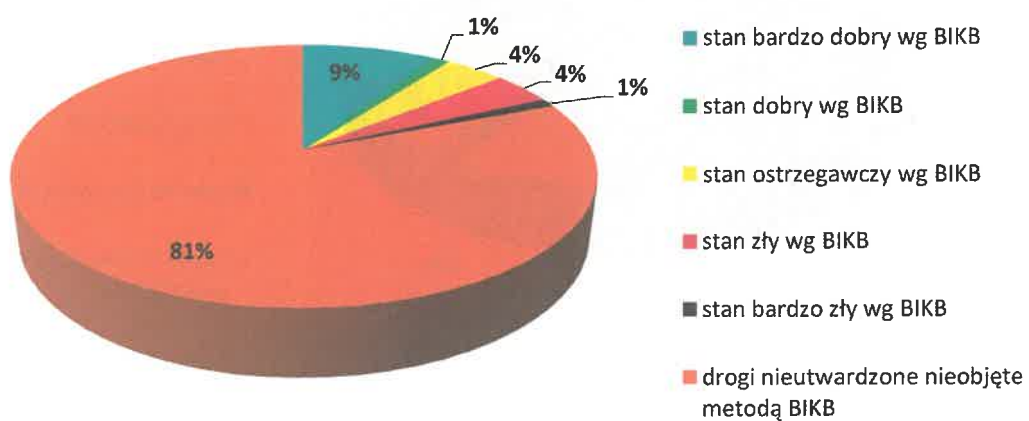
Ryc. 4. Stan wszystkich dróg gminnych – 151,401 km



Ryc. 5. Stan dróg wewnętrznych o nawierzchni utwardzonej – 2,349 km



Ryc. 6. Stan wszystkich dróg wewnętrznych – 12,492 km



4.2. Zestawienie porównawcze obecnego stanu technicznego dróg gminnych i wewnętrznych z wynikami przeglądu z 2023 r. (dotyczy dróg o nawierzchni utwardzonej):

Stan nawierzchni	Kryterium porównawcze:		
	udział w długości pasów ruchu [%]		
	2023	2024	Zmiana
bardzo dobry	30	33	+3
dobry	25	24	-1
ostrzegawczy	23	18	-5
zły	19	20	+1
bardzo zły	3	5	+2

4.3. Protokoły z przeglądu

Sporządzone protokoły z przeglądu zawierają ocenę stanu nawierzchni przeprowadzoną na podstawie powyższych kryteriów oraz ocenę stanu elementów pasa drogowego i jego wyposażenia:

- a) Rodzaj przeglądu:
- o Protokoły z przeglądu pięcioletniego dla dróg gminnych i wewnętrznych (wersja elektroniczna)

4.4. Dokumentacja uzupełniająca:

Dokumentację przygotowano również w wersji elektronicznej:

- a) Protokoły z przeglądu w formacie PDF (dla każdej drogi oddzielnie).
- b) Arkusze oceny stanu metodą BIKB – IBDM w formacie PDF (skatalogowane pliki oceny odcinków diagnostycznych – komplet dla każdej drogi oddzielnie),
- c) Zestawienia zidentyfikowanych uszkodzeń elementów pasa drogowego – plik xls.
- d) Zestawienia zaleceń pokontrolnych – plik xls.
- e) Zestawienia statystyczne w postaci diagramów dla poszczególnych dróg w formacie PDF.

